

 4.1

Biocarburantes

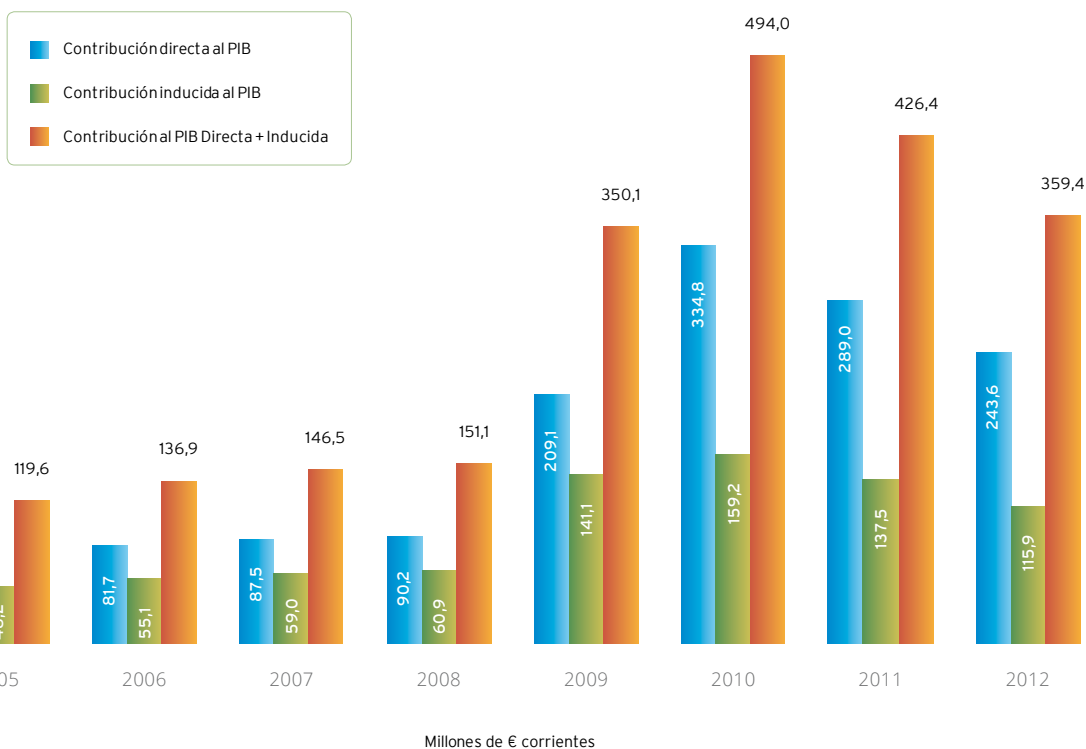
La **contribución total al PIB** de los **sectores del biodiésel** (FAME, siglas en inglés de Fatty-Acid Methyl Ester) **y del bioetanol en 2012** fue de **359,4 millones** de euros, de los que 243,6 millones lo fueron de manera directa y 115,9 millones de forma inducida. La contribución total al PIB **ha disminuido**, en términos reales, **un 16%** en relación con el año anterior, lo que supone el segundo descenso anual consecutivo de esta cifra, tal como reflejan los gráficos 4.1.1 y 4.1.2.

Desglosado por tipo de biocarburante, se observa que la **contribución total al PIB del subsector del biodiésel** ascendió en **2012** a **225,2 millones** de euros, lo que representó una **disminución del 13,7%** respecto a la alcanzada el año anterior en términos reales. La **contribución total al PIB del subsector del bioetanol** fue de **134,2 millones** de euros, una cifra por primera vez inferior (**-19,5%**) a la del año anterior en términos reales, tal como refleja el gráfico 4.1.3.

Gráfico
4.1.1

Aportación al PIB de los sectores del biodiésel y del bioetanol

Fuente: APPA



La nueva disminución de la contribución al PIB del **subsector del biodiésel** en 2012 pone de manifiesto el continuo agravamiento de la **delicada situación** que ya venía arrastrando esta industria en España. Al hecho de que la mayor parte de su demanda se haya continuado cubriendo mediante **importaciones** procedentes de países que desarrollan **prácticas comerciales distorsionadoras de la competencia** (Argentina e Indonesia), se sumó el año pasado la **irrupción en el mercado del hidrobiodiésel** (HVO, siglas en inglés de Hydro-

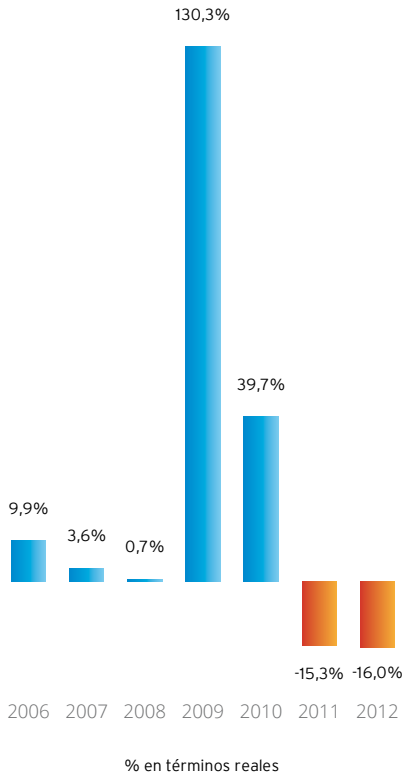
treated Vegetable Oil), que llegó a cubrir una tercera parte de la demanda de biocarburantes en gasóleo.

El descenso de la contribución al PIB del **subsector del bioetanol**, observado en 2012, evidencia también las **crecientes dificultades** de la **industria española** para mantener sus anteriores ratios de producción, en un entorno marcado por el **descenso** de la **demandas de gasolinas**, el mantenimiento de **elevados niveles** de **importaciones** y la **disminución** de las **exportaciones**.

Gráfico 4.1.2

Variación de la aportación al PIB de los sectores del biodiésel y bioetanol

Fuente: APPA



Según los datos provisionales de la CNE, los **biocarburantes** puestos físicamente en el **mercado** español en 2012 alcanzaron, sin contar el efecto de los traspasos de certificados, una **cuota global en términos energéticos del 8,5%**, superando ampliamente el **objetivo** global obligatorio fijado para ese año del 6,5%.

También **se cumplió** sobradamente, sin considerar el efecto de los traspasos de certificados, el **objetivo** específico anual

de **biocarburantes en gasóleo (7,0%)**, al conseguir éstos una **cuota real** de mercado del **9,5%**, a la que el biodiésel (FAME) contribuyó con 6,2 puntos porcentuales, aportando el hidrobiodiésel (HVO) los 3,3 puntos restantes.

En cambio, el **objetivo** específico mínimo de **biocarburantes en gasolinas (4,1%) se cumplió de manera exacta** con el bioetanol consumido durante el año, antes de considerar los traspasos de certificados.

Gráfico 4.1.3

Contribución directa + inducida al PIB según tipo de biocarburante

Fuente: APPA

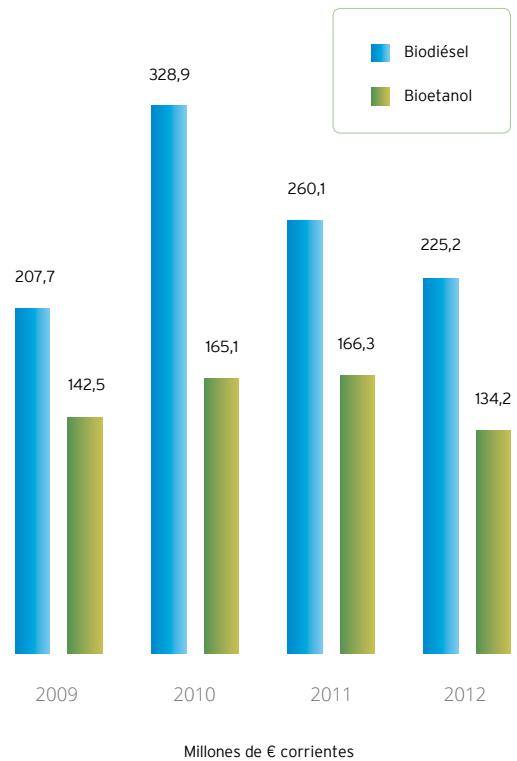
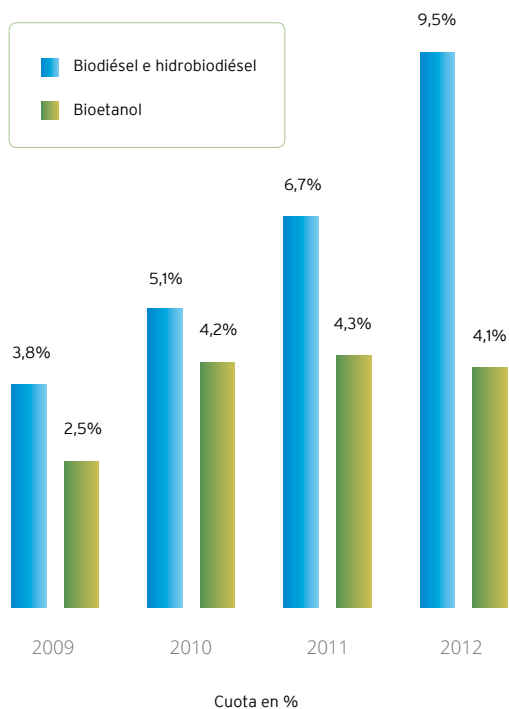


Gráfico 4.1.4

Cuota de mercado real en términos energéticos de los biocarburantes

Fuente: CNE



El importante incremento de la puesta en el mercado de biocarburantes en gasóleo en 2012, fue consecuencia de la estrategia adoptada por parte de los principales operadores petrolíferos de maximizar el traspaso al año siguiente de certificados de biocarburantes de 2012, ante la prevista desaparición del tipo de cero euros en el Impuesto sobre Hidrocarburos (ISH) y la previsible entrada en funcionamiento en 2013 del sistema de asignación de cantidades de biodiésel.

El **consumo real de biocarburantes** en 2012 se **incrementó un 22,1%** respec-

to al año anterior, pasando de 2.034.090 a **2.484.409 toneladas**, según los datos provisionales de la CNE. Este incremento fue debido totalmente al **hidrobiodiésel**, que vio multiplicar su demanda casi por diez hasta alcanzar las 695.899 toneladas, ya que los **consumos de biodiésel y bioetanol se redujeron** en relación con el año anterior.

Situación del biodiésel

Según la CNE, el **consumo de biodiésel** en España ascendió en 2012 a un total de **1.475.974 toneladas**, lo que representó una **disminución del 8,4%** respecto al año anterior. Esta menor demanda, junto con las masivas importaciones de biodiésel —que alcanzaron en 2012 una cuota del 76% del mercado español (74% en 2011 y 50% en 2010)— no ha hecho sino **empeorar** aún más la **delicada situación** que ya arrastraba el sector del biodiésel en España.

La **imposibilidad** de la **industria española de competir** con el **biodiésel procedente de Argentina e Indonesia**, viene dada por el sistema de tasas diferenciales a la exportación que vienen aplicando ambos países desde 2009, consistente en establecer al biodiésel tasas menores que las aplicadas a las materias primas con las que el mismo se fabrica. Ello les genera a estos países una ventaja competitiva

muy relevante al reducirse artificialmente el precio de dichas materias primas en sus mercados domésticos.

Estas circunstancias explican que alrededor del **80%** de las **53 plantas** de fabricación de biodiésel existentes **en España** estuvieran en 2012 **paradas o funcionando al ralentí**. El **ratio de utilización** de la **capacidad instalada** siguió bajando en 2012, hasta situarse en el **9,5%** (15% en 2011 y 21% en 2010).

La paralización de la mayor parte de las fábricas y la infrautilización de la capacidad de las restantes ha seguido provocando una **situación muy grave** en el sector, haciendo que muchas **empresas** se vieran obligadas a **cerrar definitivamente o, como mínimo, a cesar temporalmente su actividad**.

Tras la **denuncia** presentada por la **Asociación Europea de Biodiesel (EBB)**, la **Comisión Europea** decidió a finales de agosto de 2012 iniciar un **procedimiento formal antidumping** relativo a las importaciones de biodiésel originario de Argentina e Indonesia, ante la evidencia de que el sistema de tasas diferenciales a la exportación aplicado por ambos países estaba distorsionando los precios de las materias primas utilizadas. La **investigación** debería **concluir a finales de 2013**.

Paralelamente, **no llegó a concretarse** en 2012 el inicio del sistema de asignación de cantidades de producción de biodiésel, ya que





el **Ministerio de Industria, Energía y Turismo** decidió a finales de 2012 **dejar sin efecto la convocatoria** que se había puesto en marcha en abril de ese año **y modificar la Orden que la regulaba**. La industria productora de biodiésel en España continuó así en 2012 su agonía económica.

Situación del bioetanol

El **consumo** de **bioetanol** en España en 2012 fue, según la CNE, de **312.536 toneladas**, lo que supuso una **disminución** del **11,1%** respecto al año anterior. La **participación** del bioetanol en el mercado español de biocarburantes se situó en 2012 en el **12,6%**, una cuota claramente inferior a la alcanzada el año anterior del **17,3%**.

La **caída** del **consumo** de **bioetanol** fue **paralela** a la **reducción** de las **ventas** de la **industria española** tanto en el mercado nacional como en los mercados exteriores. La **producción** de las **cuatro plantas** de bioetanol existentes en España **se redujo** un **18%** con respecto a 2011, situándose su **ratio de operación sobre capacidad** en el **65%**, frente al **80%** de los años anteriores.

Aunque los ratios de la industria española del bioetanol siguieron siendo claramente mejores que los del biodiésel, la progresiva **disminución** de sus **ventas** totales en los últimos años, así como el mantenimiento

de **tasas de importación** superiores al **40%**, dibujan un panorama de **creciente preocupación**.

Empleo Biocarburantes

El número **total** de **empleos** directos e inducidos generados por el sector del biodiésel y del bioetanol en España en 2012 fue de **2.909**, lo que supone un **descenso** de **888 puestos de trabajo** en relación con el año anterior. Este dato confirma la **tendencia decreciente** que viene caracterizando al sector de los biocarburantes **desde 2008**, habiéndose **reducido** el **número de puestos de trabajo** en un **60%** en los últimos cuatro años.

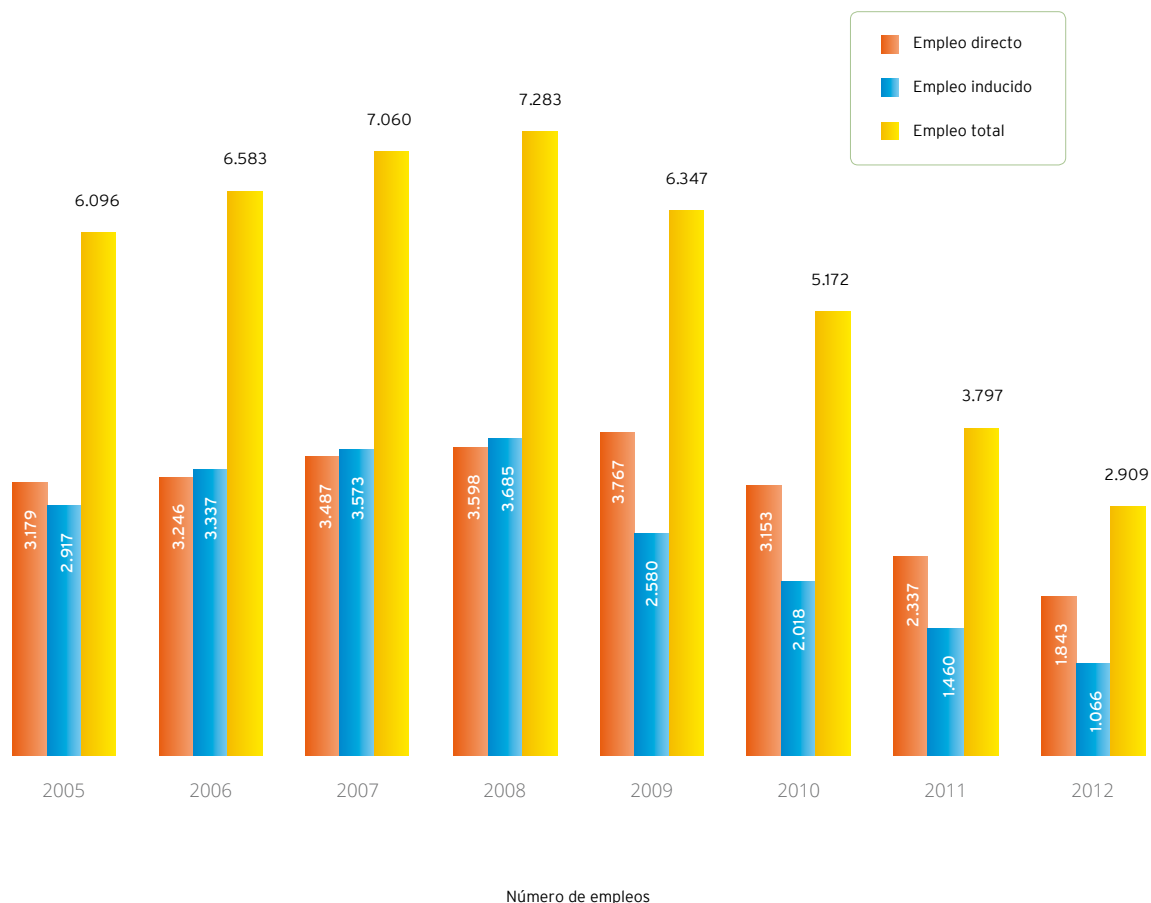
Al igual que en años anteriores, el **descenso** de los **empleos inducidos** por el sector de los biocarburantes ha sido en 2012 **más acusado (-27,0%)** que la reducción de los **empleos directos (-21,1%)** con respecto al año anterior, tal y como se aprecia en el gráfico 4.1.5.

La incesante disminución de puestos de trabajo en la industria española de biocarburantes refleja el **continuo empeoramiento** de la **situación del subsector del biodiésel**, como consecuencia de las mencionadas **prácticas comerciales distorsionadoras** de la **competencia** que **desde 2009** vienen desarrollando **Argentina e Indonesia**.

Gráfico
4.1.5

Empleo directo e inducido de los sectores del biodiésel y del bioetanol

Fuente: APPA



Ello ha contribuido significativamente a la **paralización** de la **mayor parte** de las **fábricas** de **biodiésel** existentes en España, haciendo que **muchas empresas** se hayan visto obligadas a **cerrar definitivamente** o, como mínimo, a **cesar temporalmente** su **actividad**, con las negativas consecuencias para el empleo.

Las dificultades del subsector del bioetanol para mantener sus anteriores ratios de producción —debido al importante descenso de la demanda de gasolinas, el mantenimiento de elevados niveles de importaciones y la disminución de las exportaciones— también han contribuido a la destrucción de empleo observada.