

# **La mitad de las treinta y seis plantas de biodiésel en España se encuentran actualmente paradas, mientras que casi todas las restantes funcionan al ralentí**

*Las importaciones de biodiésel siguieron creciendo en 2008, hasta hacerse con el 71% del mercado nacional*

*Los productores españoles de biodiésel sólo pudieron producir durante el año pasado al 9% de su capacidad instalada, lo que resulta económicamente insostenible*

*APPA ha presentado al Gobierno un paquete de medidas regulatorias para asegurar que la obligación de biocarburantes se cumpla sólo con producto comunitario*

Madrid, 31 de marzo de 2009 – El sector del biodiésel en España se encuentra actualmente en una situación crítica. La mitad de las treinta y seis plantas abiertas en los últimos años están completamente paradas, tras haberse invertido más de 600 millones de euros y creado unos 1.000 empleos, mientras que la mayoría de las que siguen operando lo hacen muy por debajo de su capacidad. El ratio medio de producción/capacidad se situó en 2008 en el 9%, lo que resulta incompatible con la supervivencia del sector. La importación de biodiésel subvencionado y con dumping de Estados Unidos y otros países, que se hizo en 2008 con el 71% del mercado español (51% en 2007), ha sido uno de los principales factores que ha provocado esta crisis.

*“Cuando el biodiésel que se consume mayoritariamente en España viene del extranjero, aprovechándose de subvenciones y dumping, mientras las plantas productoras del país agonizan, es evidente que la política española de biocarburantes está fallando gravemente”, asegura Roderic Miralles, Presidente de APPA Biocarburantes. “Es por ello”, añade Miralles, “que hemos presentado al Gobierno un paquete de medidas regulatorias en el que se incluye que la obligación de biocarburantes sólo pueda cumplirse con producto comunitario, así como otras actuaciones para incrementar la demanda”.*

APPA Biocarburantes espera que las recientes medidas antisubvención y antidumping adoptadas por la Comisión Europea para frenar las importaciones de biodiésel procedente de Estados Unidos vayan teniendo un efecto positivo en el

mercado, siempre que se controlen tanto las posibles prácticas elusorias como la prohibición de usar dicho biodiésel para el cumplimiento de la obligación en España.

Sin embargo, las importaciones también subvencionadas por otros países, como Argentina, Malasia e Indonesia, pueden llegar a ser tan dañinas como las estadounidenses si no se adoptan medidas a tiempo. Uno de los efectos más perniciosos de estas importaciones subvencionadas es que conducen a los precios de los biocarburantes en España a situarse en unos niveles por debajo de costes.

Cualquier sector sólo puede ser viable si los precios de venta permiten cubrir los costes y añadir un margen adecuado de beneficio, algo que actualmente no está pasando en España, en parte también por la presión ejercida por las numerosas plantas que luchan por sobrevivir en un mercado tan reducido. *“No se puede seguir fijando el precio de los biocarburantes por debajo del de los combustibles fósiles de referencia si ello no cubre los costes”*, reclama Roderic Miralles.

Con el fin de hacer frente a esta situación, *APPA Biocarburantes* ha propuesto, por un lado, que la obligación de biocarburantes sólo pueda cumplirse con biocarburantes fabricados en la Unión Europea, al tiempo que se adoptan medidas adicionales para incrementar la demanda de biocarburante mediante mayores obligaciones. *“Lo que hemos propuesto al Gobierno”*, explica Miralles, *“es simplemente que se adopten medidas para asegurar la supervivencia de la industria nacional de biocarburantes, tal como vienen haciendo países como Francia, Portugal o Italia. Lo que no podemos”*, añade, *“es seguir inermes ante las políticas agresivas y desleales de los países exportadores”*.

Asimismo, es fundamental que se defina cuanto antes el horizonte de la obligación de biocarburantes hasta 2020, fijando para 2011 una obligación global que, teniendo en cuenta el aumento previsto de las capacidades instaladas (ver anexos III, IV y V), podría situarse perfectamente en el 10% del consumo de carburantes fósiles para el transporte.

Por otro lado, deben adoptarse otras medidas para aumentar la demanda de biocarburantes en mezclas etiquetadas (>5%), aplicando soluciones ya establecidas en otros países como, por ejemplo, las siguientes:

- ✓ Obligación de venta de mezclas etiquetadas en gasolineras.
- ✓ Obligación de uso de biocarburantes etiquetados en flotas públicas y transportes públicos (autobuses, taxis y autocares).
- ✓ Obligación de los fabricantes de vehículos de garantizar la utilización de mezclas etiquetadas en todos sus nuevos productos.
- ✓ Obligación de los operadores logísticos de adaptar sus instalaciones para almacenar y distribuir tanto biodiésel como bioetanol.
- ✓ Aprobación de especificaciones técnicas para mezclas etiquetadas.

## **Principales magnitudes de los biocarburantes en España en 2008**

Las principales elementos que configuran el panorama de los biocarburantes en España al finalizar el año 2008 son los siguientes:

### Biodiésel

- ✓ Existen 36 plantas de producción de biodiésel en España con una capacidad total instalada que supera los dos millones de toneladas/año (ver anexo I). En 2008 entraron en funcionamiento 12 nuevas plantas que incrementaron la capacidad instalada en 1,2 millones de toneladas, lo que supone multiplicarla por 2,5.
- ✓ A pesar del significativo incremento en la capacidad instalada, la producción de biodiésel en España creció sólo un 28% respecto al año anterior, situándose en algo más de 190.000 toneladas. Ello supone un nuevo record negativo del ratio producción / capacidad, que se situó en el 9% en 2008 (ver anexo VI). Dos terceras partes de las plantas estuvieron paradas o produciendo por debajo del 10% de su capacidad (ver anexo IX).
- ✓ Todo ello mientras el consumo de biodiésel en automoción en España se dobló el año pasado hasta situarse, según datos de CORES, en más de 586.000 toneladas. El 71% de este consumo se satisfizo con biodiésel importado, cuando en 2007 dicha cuota de mercado fue del 51% (ver anexo VIII).

### Bioetanol

- ✓ Existen 4 plantas de producción de bioetanol en España con una capacidad total instalada de 456.000 toneladas/año (ver anexo II). En 2008 no entró en funcionamiento ninguna nueva planta ni las preexistentes incrementaron su capacidad productiva.
- ✓ La producción de bioetanol en España ha descendido en 2008 por segundo año consecutivo (-3,8%) situando el ratio producción/capacidad en el 60%, el más bajo de los últimos años (ver anexo VII).

---

### **Sobre APPA Biocarburantes**

*APPA Biocarburantes* agrupa actualmente a 36 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol, biodiésel y biogás en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización de referencia de las energías renovables en España, con casi 500 empresas y entidades asociadas de todas las tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica, solar fotovoltaica y solar termoeléctrica.

---

#### **Más información:**

**Tinkle**  
**Joaquín Monzón**  
**629.123.748**  
**jmonzon@tinkle.es**

**Anexo I – Plantas de biodiésel en España a 31 diciembre de 2008**

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Infinita Renovables</i>	Castellón	Castellón	300.000 t
<i>Bioenergética Extremeña 2020</i>	Valdetorres	Badajoz	250.000 t
<i>Bio-Oils Huelva I</i>	Palos de la Frontera	Huelva	250.000 t
<i>Combustibles Ecológicos Biotel</i>	Barajas de Melo	Cuenca	150.000 t
<i>Biocarburentes CLM</i>	Ocaña	Toledo	105.000 t
<i>Biodiésel Aragón</i>	Altorricón	Huesca	100.000 t
<i>Linares Biodiésel Technology</i>	Linares	Jaén	100.000 t
<i>Biocom Energía</i>	Algemesí	Valencia	75.000 t
<i>Biodiésel Caparroso</i>	Caparroso	Navarra	70.000 t
<i>Biocombustibles de Cuenca</i>	Cuenca	Cuenca	50.000 t
<i>Ecoproductos Cast. La Mancha</i>	Montalbo	Cuenca	50.000 t
<i>Bionet Europa</i>	Reus	Tarragona	50.000 t
<i>Entabán Biocomb. Guadalquiv.</i>	Sevilla	Sevilla	50.000 t
<i>Biodiésel Castilla la Mancha</i>	Santa Olalla	Toledo	45.000 t
<i>Biodiesel de Andalucía 2004</i>	Fuentes de Andalucía	Sevilla	40.700 t
<i>Combunet</i>	Monzón	Huesca	40.000 t
<i>Energía Gallega Alternativa</i>	Cerceda	A Coruña	40.000 t
<i>Bionor Berantevilla</i>	Berantevilla	Álava	35.320 t
<i>Biocarburentes de Galicia</i>	Begonte	Lugo	35.000 t
<i>Grupo Ecológico Natural</i>	Llucmajor	Baleares	33.000 t
<i>Stocks del Vallès</i>	Montmeló	Barcelona	31.000 t
<i>Hispanergy Puertollano</i>	Puertollano	Ciudad Real	25.000 t
<i>Entabán Biocomb. del Pirineo</i>	Alcalá de Gurrea	Huesca	25.000 t
<i>Biocarburentes Almadén</i>	Almadén	Ciudad Real	21.000 t
<i>Biocarburentes de Castilla</i>	Valdescorriel	Zamora	20.000 t
<i>Diesol</i>	Alcalá de Henares	Madrid	15.000 t

<i>Bioteruel</i>	Albalate del Arzobispo	Teruel	10.000 t
<i>Comb. Ecol. Mediterráneo</i>	Elda	Alicante	10.000 t
<i>Albabío Andalucía</i>	Níjar	Almería	6.000 t
<i>Biocarburos de Almanzora</i>	Cuevas de Almanzora	Almería	6.000 t
<i>Biodiésel Carburantes</i>	Carranque	Toledo	6.000 t
<i>Bercam</i>	Los Yébenes	Toledo	6.000 t
<i>Bionorte</i>	San Martín del Rei	Asturias	5.000 t
<i>Biocomb. de Castilla y León</i>	San Cristóbal de Entrevías	Zamora	6.000 t
<i>Transportes Ceferino Martínez</i>	Vilafant	Girona	5.000 t
<i>Asthor Biodiésel</i>	Gijón	Asturias	4.000 t
<b>TOTAL</b>			<b>2.070.020 t</b>

#### Anexo II – Plantas bioetanol en España a 31 diciembre de 2008

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Biocarburentes de Castilla León</i>	Babilafuente	Salamanca	158.000 t
<i>Bioetanol Galicia</i>	Curtis	La Coruña	154.000 t
<i>Ecocarburentes Españoles</i>	Cartagena	Murcia	118.000 t
<i>Bioetanol de La Mancha</i>	Alcázar de San Juan	Ciudad Real	26.000 t
<b>TOTAL</b>			<b>456.000 t</b>

#### Anexo III – Nuevas plantas de biodiésel en España en 2009

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Infinita Renovables</i>	Castellón	Castellón	+300.000 t
<i>Infinita Renovables</i>	Ferrol	A Coruña	300.000 t
<i>Iniciativas Bioenergéticas</i>	Calahorra	La Rioja	250.000 t
<i>Abengoa San Roque</i>	San Roque	Cádiz	200.000 t

<i>Biodiésel Bilbao</i>	Ziérbana	Vizcaya	200.000 t
<i>Saras Energía</i>	Cartagena	Murcia	200.000 t
<i>Cogeneración de Andújar</i>	Andújar	Jaén	200.000 t
<i>Biocombustibles de Ziérbana</i>	Ziérbana	Vizcaya	200.000 t
<i>Entabán Biocomb. de Galicia</i>	Ferrol	A Coruña	200.000 t
<i>Biocarburentes Peninsulares</i>	Narón	A Coruña	120.000 t
<i>Greenfuel Extremadura</i>	Los Santos de Maimona	Badajoz	110.000 t
<i>Sdad. Coop. Gral. Agrop. Acor</i>	Olmedo	Valladolid	100.000 t
<i>Aceites del Sur – Coosur</i>	Tarancón	Cuenca	50.000 t
<i>Dipesa Gestión</i>	Madrid	Madrid	50.000 t
<i>Augas Mansas</i>	As Pontes	A Coruña	34.000 t
<i>Solartia</i>	Los Arcos	Navarra	28.500 t
<i>Hispanergy del Cerrato</i>	Herrera de Valdecañas	Palencia	25.000 t
<i>Biocom Pisuerga</i>	Castrojeriz	Burgos	6.000 t
<b>TOTAL</b>			<b>2.273.500 t</b>

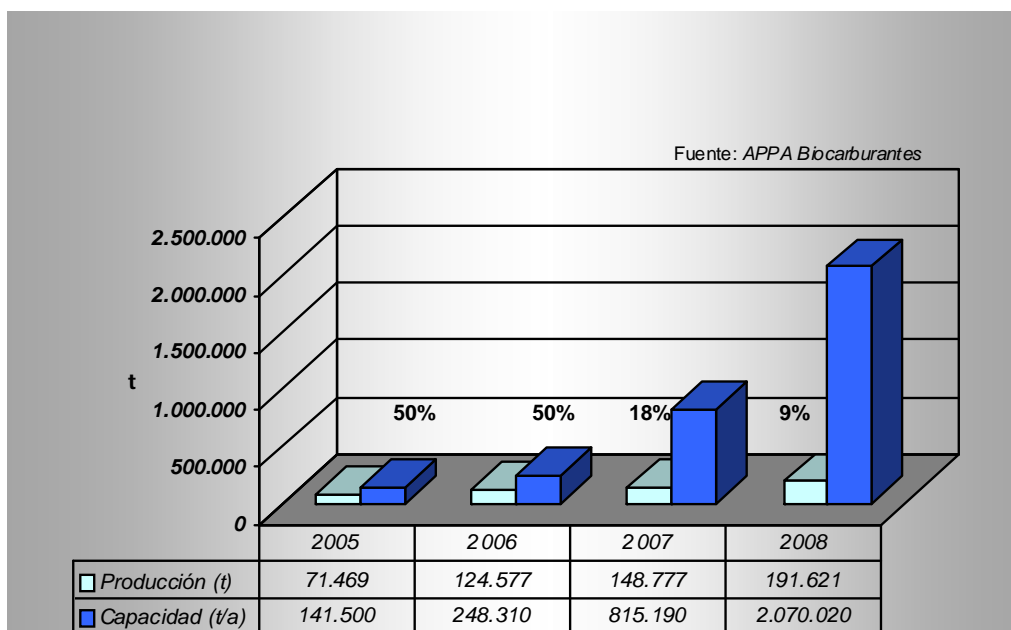
#### Anexo IV – Nuevas plantas de biodiésel en España en 2010

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Bio-Oils Huelva II</i>	Palos	Huelva	250.000
<i>Greenfuel Aragón</i>	Andorra	Teruel	110.000
<i>Biodiésel de la Ribera</i>	Milagro	Navarra	16.100
<b>TOTAL</b>			<b>376.100 t</b>

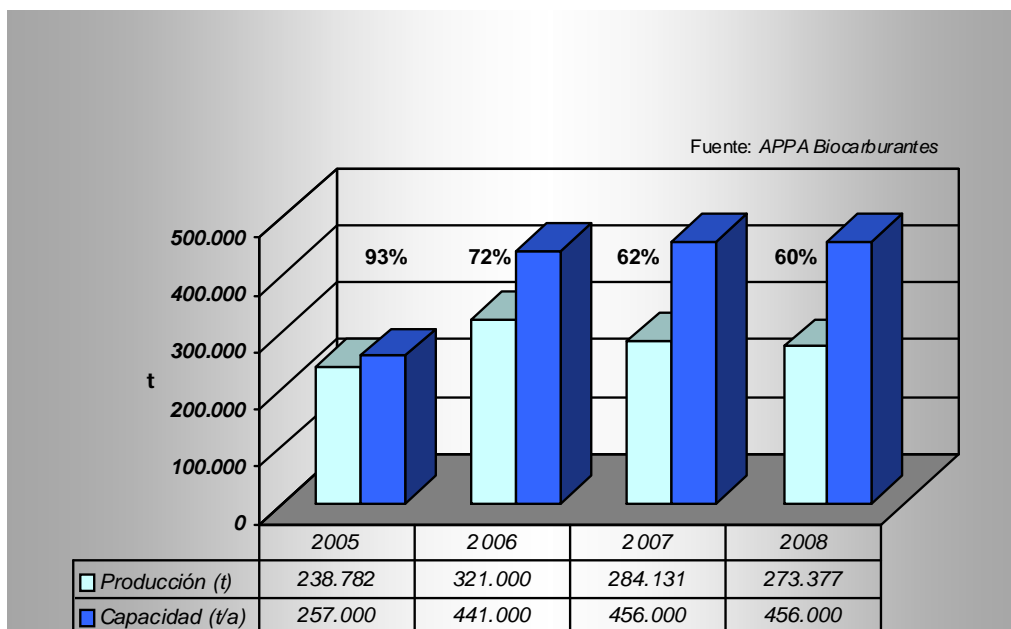
#### Anexo V – Nuevas plantas de bioetanol en España en 2010/2011

<i>EMPRESA</i>	<i>LOCALIDAD</i>	<i>PROVINCIA</i>	<i>CAPACIDAD</i>
<i>Albiex</i>	Villan. de la Serena	Badajoz	86.900
<i>Sniace Biofuels</i>	Torrelavega	Cantabria	100.000
<b>TOTAL</b>			<b>186.900 t</b>

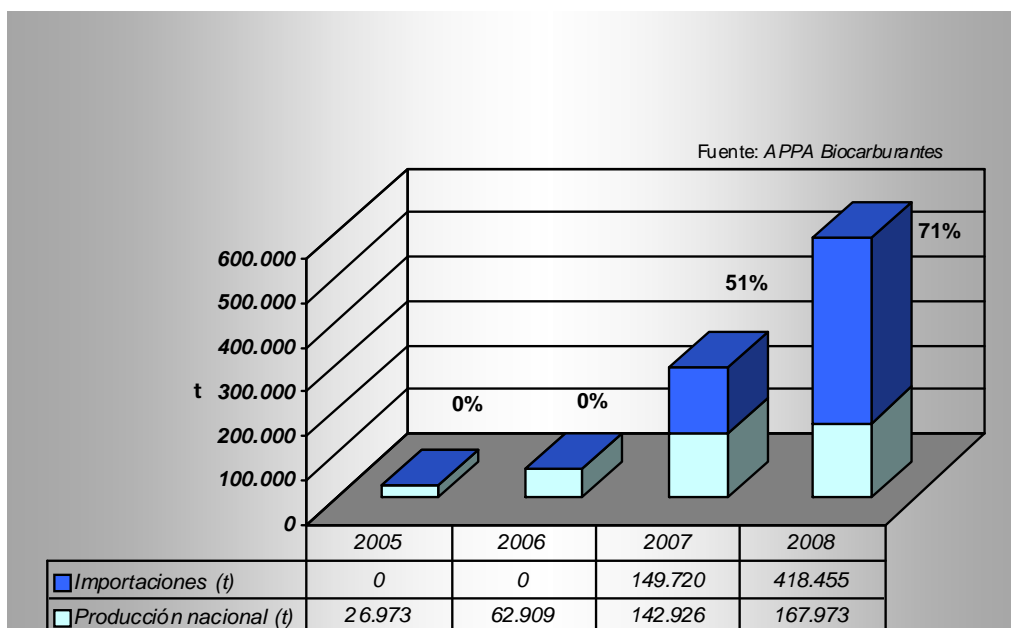
**Anexo VI – Evolución de la capacidad y producción de biodiésel en España**



**Anexo VII – Evolución de la capacidad y producción de bioetanol en España**



**Anexo VIII – Evolución de las ventas de biodiésel en España por origen**



**Anexo IX – Ratio utilización capacidad de biodiésel por plantas en 2008**

