

Los biocarburantes son parte de la solución para seguir avanzando hacia un transporte más sostenible

El presidente de APPA Biocarburantes Óscar García, participa en las Jornadas “Biocarburantes y modelo de transporte”, que se celebran hoy y mañana en Madrid

La propuesta de la Comisión Europea de limitar los “biocarburantes convencionales” carece de fundamento científico

Madrid, 22 de marzo de 2013-. El presidente de APPA Biocarburantes, Óscar García, ha participado hoy en Madrid en las jornadas “Biocarburantes y modelo de transporte”, organizadas por Ecologistas en Acción, Amigos de la Tierra y Transport and Environment.

Durante su intervención, ha puesto de manifiesto que los cambios en la legislación de biocarburantes propuestos recientemente por la Comisión Europea en materia de cambios indirectos del uso de la tierra (ILUC, en sus siglas inglesas) *“carecen de una base científica adecuada”*. La propia Comisión reconoce que ILUC es un *“fenómeno imposible de observar o medir directamente”* y que su estimación es *“inherentemente incierta”*.

También ha subrayado que el sector se ha dimensionado en la UE para cumplir el objetivo del 10% para 2020 fijado en la Directiva de Energías Renovables hace sólo cuatro años, por lo que limitar los biocarburantes convencionales, como propone ahora la Comisión Europea, supone cambiar las reglas del juego a mitad del “partido”, lo que resulta inaceptable.

En relación con las nuevas generaciones de biocarburantes, García ha manifestado que *“el sector comparte la necesidad de incentivarlos”*, para lo que ha propuesto establecer un objetivo obligatorio de consumo de los mismos del 2% para 2020, en lugar del sistema de contabilidad múltiple que propone la Comisión Europea.

El Presidente de APPA Biocarburantes ha señalado que la alternativa al consumo de biocarburantes sería principalmente el petróleo de fuentes no convencionales (arenas y pizarras bituminosas), que presenta mayores impactos medioambientales y emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

Respecto a la acusación recurrente de que el uso de biocarburantes provoca una menor disponibilidad de alimentos en el mundo y un encarecimiento de sus precios, García ha señalado que la incidencia de los biocarburantes ha sido mínima, ya que utilizan menos del 3% de las tierras agrícolas mundial y su producción es complementaria a la obtención de materias primas para la



alimentación animal, siendo el crecimiento de los países emergentes el principal factor de tensionamiento del mercado agroalimentario.

Óscar García también ha apuntado que la deforestación de los bosques tropicales disminuyó un 25% entre 2000 y 2010 con respecto a la década anterior, mientras que la producción de biocarburantes se incrementó de manera exponencial, por lo que su responsabilidad en esta problemática es escasa.

Sobre APPA Biocarburantes

APPA Biocarburantes agrupa actualmente a 20 empresas que representan la mayor parte de la producción de bioetanol y biodiésel en España. Está integrada en la *Asociación de Productores de Energías Renovables (APPA)*, la organización que agrupa a las energías renovables en España, con casi 500 empresas y entidades asociadas de diversas tecnologías *limpias*: biocarburantes, biomasa, eólica, geotérmica, hidráulica, marina, minieólica y solar fotovoltaica.

Más información:

Tinkle

Joaquín Monzón
629 123 748
jmonzon@tinkle.es